

	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-26

Uppbyggnad av ramkomponenter samt montage av motor i ram.

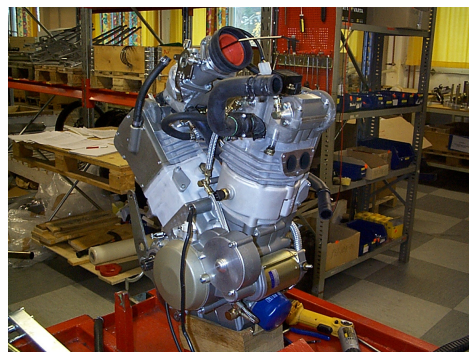
Utgångsläge: Lackade och kontrollerade ramdetaljer samt monterad och provad motor enligt montageinstruktion motor station 4 och provningsinstruktion motor.

1. Ställ motorn på en monteringsjigg. Kylvattenslangar och plenumkammare samt motornummer skall vara klart från motormontering.
2. Montera ventilationsslangar 14,5 cm på cylindrarnas kamkedjelock med varsin klämma (141043-01). De klipps från rulle (141018-80)
3. Montera bränsleslangar 45 respektive 70 cm på injektorerna. De klipps från (151005-80) och skall förses med anslutning (151083-01) i de fria ändarna och monteras med fyra klämmor (141043-01). Den längre slangen skall till bakre cylindern och bägge skall dras ut åt vänster under plenumkammaren.
4. Obs! Alla följande skruvförband skall monteras löst så att inga spänningar byggs in i ramen. Åtdragning sker senare på denna instruktion.
5. Montera bumerang (101063-01) med M12 insexskruv (307141-22) och mutter (317214-22). Skruven monteras från höger sida.
6. Ställ huvudram (Station 1 Punkt 1) över motorn i monteringsjiggen och skjut i centrerverktyg för svingaxel. Placera distansrör (101015-01) mellan bumerang-plåtarna. Grovcentrera motor mot ram i sidled.
7. Montera oljefälla (101062-01) med M10 insexskruv (300670-22) och mutter (310508-22) i ramens framkant. Anslut ventilationsslangarna från topplocken med klämmor (141044-01).

Bild 1. Motor på pallett.



Bild 2. Motor på pallett.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-26

8. Montera vänster och höger stötdämpartorn (101101-01) och (101102-01) med två M10 insexskruv (300180-22) och två muttrar (310508-22) i ramen samt M8 insexskruv (308685-22) och mutter (318508-22) i det främre av oljefällans båda bakre hål. Tryck i centrerdon i bakersta hålet.
9. Montera vänster motorplåt (Station 1 Punkt 2) med två M8 insexskruvar (308161-22) och (308125-22) samt höger motorplåt (Station 1 Punkt 2) med två M8 insexskruvar (308135-22) och (308122-22). Se till att det sitter hylsor i gummidämparna. Långa skruvar skall sitta i respektive plåts främre hål.
10. Skjut den långa motorbulten, M10 sexkantskruv (300626-22), igenom motorplåtar och vevhus från vänster sida. Använd distans (101200-01) på vänster sida och distans (101202-01) (alternativt 320169-01 beroende på mått) på höger sida. Avsluta med mutter (310508-22).
11. Montera stötdämparens (111045-01) övre ände mellan stötdämpartornen med bult (302190-42). Dämparen skall sitta så att gasklockan sitter på höger sida om motorcykeln. Vik därefter stötdämparen uppåt så att den inte är ivägen vid montage av avgasröret. Stoppa något mjukt mellan stötdämpare och ram.
12. Dra åt följande skruvförband.
 - Bakre motorfäste.
 - Motorbult mellan cylindrar.
 - Stötdämpare.
 - Motorplåtar. Vänster plåts främre skruv gängas ut i plan med plåten efter åtdragning.
 - Oljefälla, fram och bak.
 - Stötdämpartorn.
 - Känn efter så att svingens centrerdon går lätt att röra efter åtdragning.

Bild 3. Distanser på motorbult.

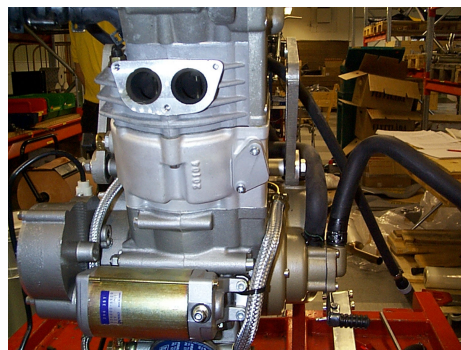


Bild 4. Fjädermontage på grenrör.

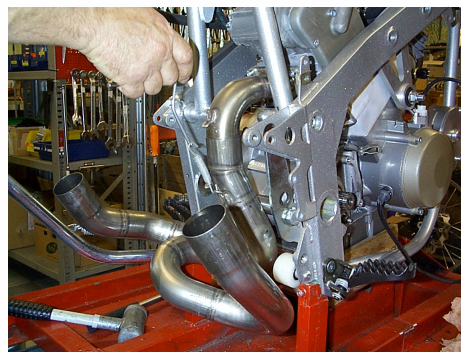
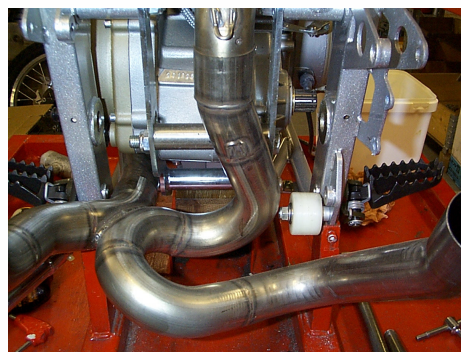


Bild 5. Kritiska punkter på avgassystemet.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-26

13. Montera kedjerulle (111030-01) med M8 kullerskruv (308355-01), distans (151005-01) och mutter (318508-01).

14. Montera avgasrör (141062-01) (Framre anslutningsrör, mellanrör och bakre kollektor) med två avgaspackningar (141022-01), sex M6 insexskruvar (306120-22) och sex Nord-lockbrickor (320017-01). Systemet kan förmonteras och lirkas på plats bakifrån om montagejiggen är rätt tillverkad.

15. Montera vänster (101005-01) och höger motorbåge (101007-01) med två M8 sexkantsskruv (308630-22) i de inre fästpunkterna under motorn.

16. Montera fotpinne med fäste och sidostöd på vänster sida (Station 1 Punkt 3) med två M8 försänkta skruvar (308045-32) och (308040-32) samt på höger sida (Station 1 Punkt 3) med två försänkta skruvar (308040-32) och (308035-32).

17. Fäst motorbågarna i topp med en M10 sexkantsskruv (300627-22) och mutter (310508-22).

18. Kontrollera att avgassystemet går fritt från ramen på följande kritiska punkter.

- Bakre kröken mot kedjerullen.
- Framre kröken förbi motorbågen.
- Grenrörets passage mellan rambalk och bumerang.

19. Montera 2 st skumgummiband (390006-01) och 1 st (390007-01) på rambalkarnas översidor. De korta skall börja ca en cm från styrhuvudet och gå bakåt. Den långa skall börja tre cm framför skruvörat uppe på vänster rambalk och gå framåt.

20. Pressa in två styrestopp (101025-01) i hylsorna fram på rambalkarna.

21. Stansa in ramnumret i tillverkningsskylten (191088-01) och fäst den på högra rambalken strax framför bockradien. Anteckna ram- samt motornummer på tillverkningsprotokoll.

Bild 6. Tillverkningsskylt.

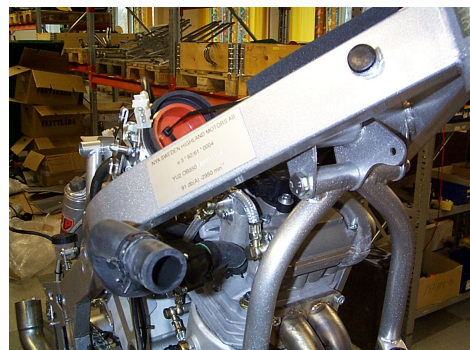


Bild 6. Färdigt chassi - Station 2.



Bild 8. Färdigt chassi - Station 2.

