

	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

Montering av fjädring, kylsystem, bromsar, kablage och hjul.

1. Montera baksving (Station 1 Punkt 4) med axel (Station 1 Punkt 5) och mutter (317111-22). Axeln skall skjutas in från höger. Drag först ut centrerdonet och centrera svingen med detta innan axeln knackas i. Detta skyddar axelns gängor.
2. Montera stötdämparens nedre del i svingen med bult (302675-32) från vänster sida och mutter (312508-22).
3. Montera bakre bromssystem (Station 1 Punkt 6) med två M6 kullerskruv (306316-32) (låses med blå Loc-tite 243) för huvudcylinder, en M6 kullerskruv (306325-32) med distans (181002-01) och mutter (316508-22) för vätskebehållare samt en försänkt insexskruv (308040-32) (låses med blå Loc-tite 243) och bricka (320020-01) mellan bromspedalen och fästet på ramen. Häng upp bromsoket i svingen och fäst bromsslagen mot stötdämpartornet med buntband.
4. Montera hållare (101096-01) och gummi (191051-01) för startrelä på stötdämpartornet och fäst den med två M5 insexskruvar (304112-22) och två M5 snabbmuttrar (315705-02). Skjut sedan i ett relä (191027-01) i hållaren.
- 5.

Bild 1. Montage av svingaxel.

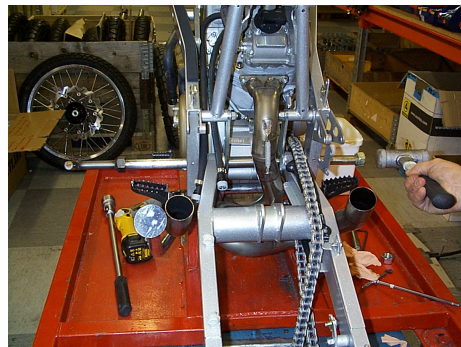


Bild 2. Nedre stötdämparfäste.

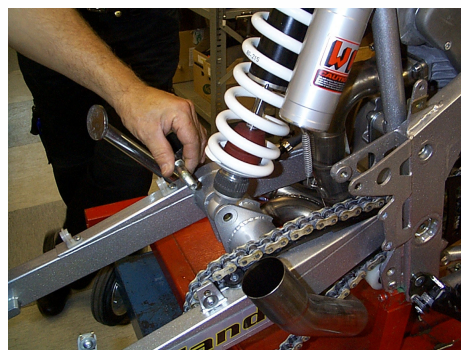
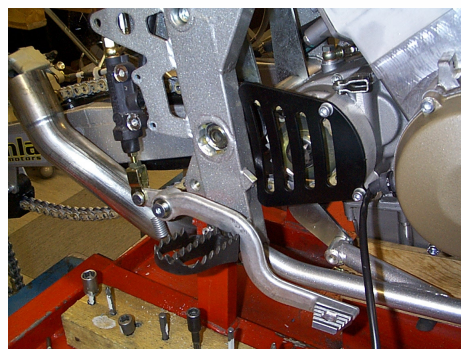


Bild 3. Bakbromscylander och pedal.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

Anslut startmotorkabeln (191080-01) från startrelä till startmotor. Dra kabeln utmed vänster sida av oljefällan. Den skall därefter gå under oljefällans främre ände, dras utmed höger motorbåge och anslutas till startmotorn. Den skruvas fast med två M6 låsmutter (316206-22).

6. Montera förmonterad kylare (Station 1 Punkt 7). Pressa först i två gummigenomföringar (141105-01) i öronen på motorbågarna. Haka därefter i kylarens tappar i dessa, vik in den mot det övre örat och skruva fast med M6 insexskruv (306135-22), bricka (320004-01) och fläsmutter (316508-22).
7. Montera därefter båda kylfläktarna (Station 1 Punkt 8) med sina kåpor. Använd åtta plastskruv (141055-01). Kåporna kräver viss inpassning. Hål för plastskruv samborras genom kylarmaskering och fläktkåpor.
8. Montera kylarslangar från vattenpump och främre topplock. Slangen från pumpen (141045-01) monteras med klämmor (151057-01) och (151059-01). Slangen från topplocket, med termostat (141008-01), monteras med 2 st klämmor (151059-01). Påfyllningslock (141108-01) monteras med slang (141101-01) och 2 st klämmor (151058-01). Montera även överströmningsslang (141025-01).
9. Montera undre gaffelkrona (Station 1 Punkt 12). Smörj först lagerbanorna i styrhuvudet och båda lagerkorgarna med fett. Skjut upp stolpen i styrhuvudet, lägg på den övre lagerkorgen och knacka ned den över stolpen med en rörhylsa som drivdon.
10. Lägg på en tätningsbricka på övre styrlagret och montera övre gaffelkrona (Station 1 Punkt 13). Dra åt lätt med toppmuttern men dra inte åt klämman.
11. Montera styrlås, tillhörande tändningslåset (191019-01), med fjäder (191021-01), bricka (191024-01), skyddslock (191023-01) och sprint (191022-01). Anteckna nyckelnumret på tillverkningsprotokollet.

Bild 4. Dragning av bakre bromsledning.

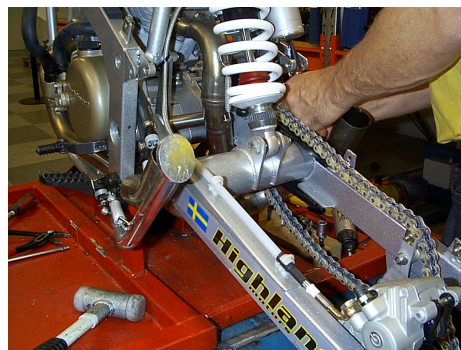


Bild 5. Montering av kylare.

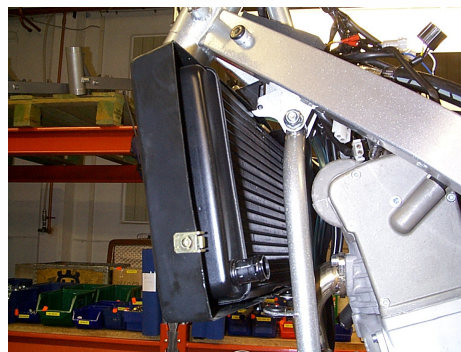


Bild 6. Montage av nedre gaffelkrona.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

12. Skjut upp vänster och höger gaffelben i kronorna. Vänster har fästen för bromsok på nedre hjulaxelklämman. Gaffelkronornas hål kan dra ihop sig något när slitsen öppnas, så man kan få behöva spänna ut dem något för att inte repa gaffelbenens yta vid montage. Gaffelbenen skall skjutas så högt att det övre locket sticker upp precis över klämmans yta. Vrid benen så att luftningsskruven (stjärnskruv) sitter framför justeringsvredet.

13. Montera gaffelbensskydd höger (131033-01) och vänster (131034-01) med sex M6 flänsade sexkantsskruvar (306611-22) och sex distanser (131036-01).

14. Lägg på kabelstam (191029-02) och drag den utmed oljefällans högra sida upp längs styrhuvudförstärkningen. Fäst den så löst med buntband fram och bak att startmotorkabel går igenom. Dra inte åt buntbanden.

15. Anslut jordkabel till bakre cylinderns jordningspunkt. Den långa delen av jordanslutningen skall sitta uppe på distansen på topplockets ena skruv.

16. Anslut matning till startrelä. Den korta delen av matningen skall skruvas mot reläet med en M6 låsmutter (316206-22).

17. Anslut stickkontakter på kabelstammen till respektive anslutningar på motorn. Detta gäller följande.

- Injektorer
- Tändspolar
- Tempgivare på främre cylindern
- Neutralgivaren i växellådan
- Pickup på generator
- Kylarfläktar

Bild 7. Öppna klämmorna för gaffelbenen.



Bild 8. Anslutning av jord till topp.

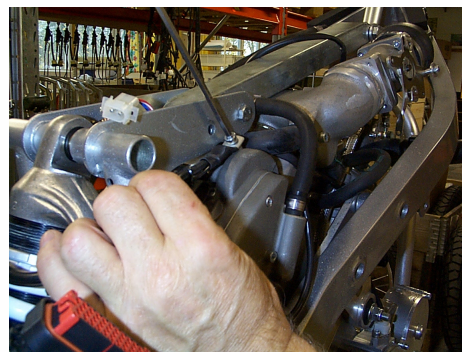
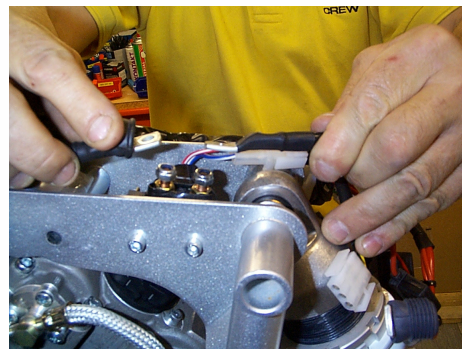


Bild 9. Anslutning av startrelä.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

18. Dra fram kabelstammen under styrhuvudet och fäst kontakterna i kontaktbryggan underifrån.
19. Vrid styret från vänster till höger och dra kabelstammen bakåt från styrhuvudet tills styret precis kan röras till fulla utslag utan att sträcka i vajern. Fäst därefter kabelstammen vid styrhuvudets förstärkningsrör.
20. Montera kylarpåfyllning (141108-01) mot kylaren med slang (141101-01) och två klämmor (151059-01). Dra överströmnings-slang (141025-01) från locket, utmed vänster motorbåge och ned förbi startmotorns nivå.
21. Montera styre (161001-01) på övre gaffelkrona med två överfall (161037-01) och fyra M6 flänsskruvar (306 020-22). Styret centreras i sida och vrids bakåt från styrhållarens delningsplan, ca 1/4 streck.
22. Montera vänster styrhandtag (161002-01), med klarlack som smörj- och låsmedel.
23. Montera ljusomkopplare (191044-01) och kopplingshandtag (161032-01) på vänster sida samt gasreglage (161100-01) på höger.
24. Montera den kompletta frambromsen (Station 1 Punkt 14). Fäst bromscyindern på styret och dra ned slang och bromsok till framgaffelns vänstra sida. På Outback och Allroad kan bromsoket monteras före framhjulet, men på Motard måste hjulet monteras före bromsoket. Bromsoket fästs med två M8 insexskruvar (308135-22) och blå Loc-tite.

Bild 10. Anslutningar vid startmotorhus.

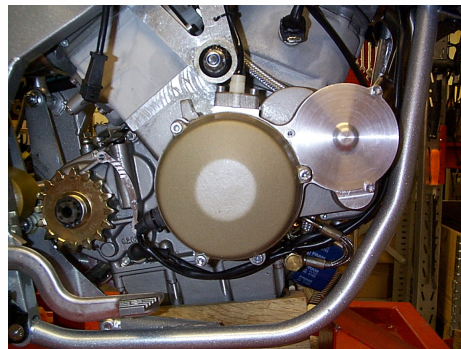


Bild 11. Kabelstammen i kontaktbryggan.



Bild 12. Kabelstam utmed styrhuvud.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

25. Montera vajrar på styrets reglage och dra ned dem till respektive funktion.

- Från gashandtaget dras två gasvajrar (161101-01) med två justerskruvar (161029-01) (161030-01), genom en gummihätta (161026-01) till spjällhuset. De skall dras på höger sida styrhuvudet och över rambalken.
- Från kopplingshandtaget dras chokevajer (161031-01) och kopplingsvajer (161003-01) genom en gummihätta (161033-01). De skall dras bakom hastighetsmätaren, ned på höger sida om styrhuvudet och därefter ned under rambalken.
- Fäst gasvajrarna i vajerfästet och haka i nipplarna i spjällhuset. Gör likadant med chokevajern på undersidan rambalken.
- Dra ned kopplingsvajern till fästet på vevhuset, trä vajern genom hålet och haka fast nippeln i kopplingsarmen. En hävstång kan behövas för att vrida armen.
- Se till att alla vajrar löper lätt och är dragna på rätt sätt. Fäst dem sedan med buntband så att de ligger mot rambalken, strax under styrstoppet.

26.

Bild 13. Vajer och slangdragning på styret.



Bild 14. Montage av vajrar på spjällhus.

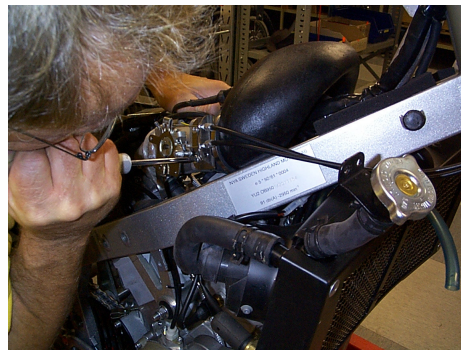
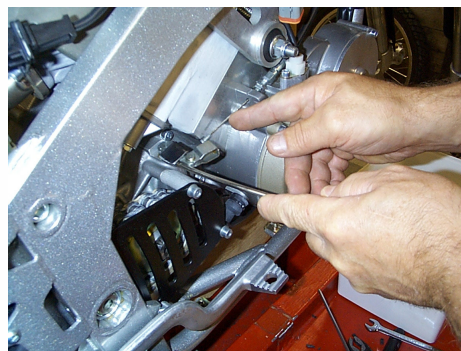


Bild 15. Montage av vajer på kopplingsarm.



	Montageinstruktion Chassi Highland Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 4	Datum: 2005-08-28

Anslut ljusomkopplarens och gasreglage's kontakter till kontaktbryggan. Anslut även kabel till bromsljuskontakten på bromshandtaget. Täck anslutningen med en ca 6 cm lång 9,3 mm krympslang (390041-01).

27. Koppla in ett externt batteri och justera TPS enligt följande.

- Ställ tomgångsskruven två varv upp från spjällets fullt stängda läge.
- Koppla in en tändbox i den 35-poliga kontakten.
- Anslut ett batteri eller annan 12 V-källa till kablage's plus- och minuspoler.
- Slå på tändningen och ställ dödarnappen i kör-läge, åt vänster.
- Mät med voltmeter, inställd i området 0-20 V, över TPS-givarens röda och gula kabel.
- TPS ska ge 0,65-0,66 V vid stängt spjäll och över 4,5 V vid full gas.

28. Haka fast den förmonterade strålkastarmasken på hastighetsmätarfästets krok. Anslut kablar till lampsockel och tryck fast sockeln vid strålkastaren. Blå sladd skall sitta i mitten, svart till höger och vit till vänster. Anslut även parkeringslampa med brun till mittpol och svart den andra polen.

29. Skruva fast strålkastarmasken vid det nedre fästet med två M6 flänsad skruv (306617-22).

Bild 16. Vajrar och kablar utmed rambalk.

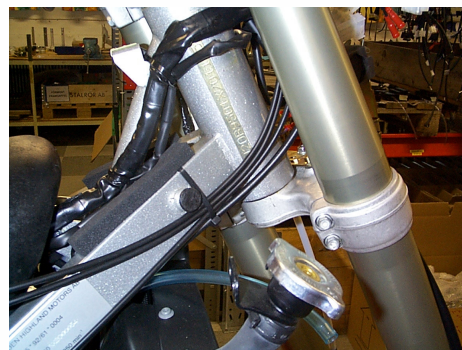


Bild 17. Tomgångsskruv på spjällhus.

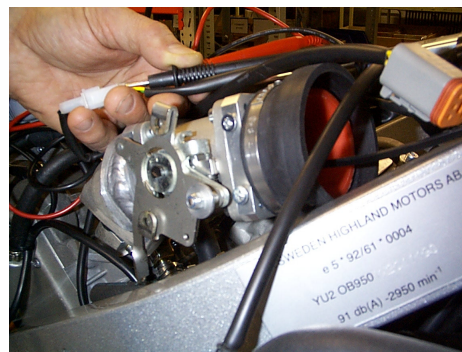


Bild 18. Mätning av spänning från TPS.

