

	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-12

Instruktion för montering av oljepump, växelmatarsystem, växellåda och vevaxel. Sammanfogning av vevhushalvor.

Utgångsläge: Vevhushalvor som kontrollerats, gradats och försetts med dragstänger för cylindrar samt kullager, packboxar och axelhylsor enligt montageinstruktion för station 1.

1. Lägg vänster vevhushalva (Station 1 Punkt 1) på bänk.
2. Pressa i främre (920011-01) och bakre (920012-01) styrhysa i vevhushalvans delningsplan med hjälp av pressdon eller lämplig skruv och mutter. Använd grön Loc-tite för att få dem att stanna i vänster halva vid delning av motorhalvor.
3. Häng upp vevhushalvan i en montagejigg och skruva fast den med distanser och vred. Vrid jiggen så att transmissionssidan pekar uppåt.
4. Montera reedventil (920020-01) och ventilstöd (920021-01) med två M4 spårskruvar (304206-12). Använd blå Loc-tite för skruvarna.
5. Montera oljepump (Station 1 punkt 2). Smörj vevhusets axelhål och kugghjulslägen, lägg Three-Bond på lockets montageyta samt blå Loc-tite på tre M5 spårskruvar (305212-20).
6. Montera kulissrulle (241003-01). Smörj först in ytan som pressas in i vänster lager. Stickaxeln (241004-01) kan läggas i höger vevhushalva tills vidare.
7. Montera växelmatare (Station 1 Punkt 3). Smörj in axeltapp och hål innan montage. Montera lägesskruv (231018-01) mitt i mataren med blå loc-tite. Dra åt lägesskruven ordentligt.
8. Montera styrhysa (231029-01) och retur fjäder (231025-01) för växelmataren. Hylsan skall sitta med flänsen ned mot matarplåten. Kontrollera att styrhysan inte sticker upp mer än 0,2 mm över transmissionskåpan plan. Slipa vid behov. Fjädern skall ha den bockade skänkeln nedåt och skänklarna skall inte korsas när de läggs ned kring matarens nit.

Bild 1. Vänstra vevhushalvans insida.

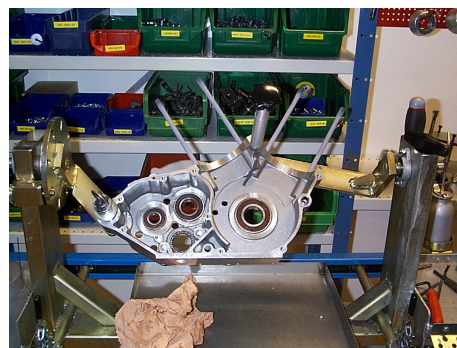


Bild 2. Vänstra vevhushalvans utsida.

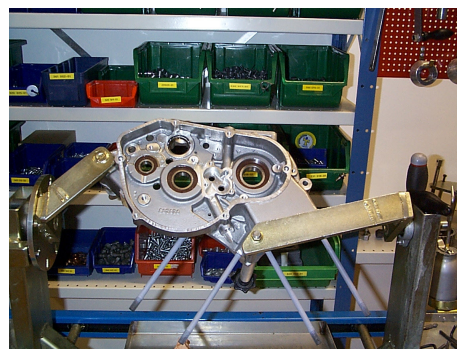
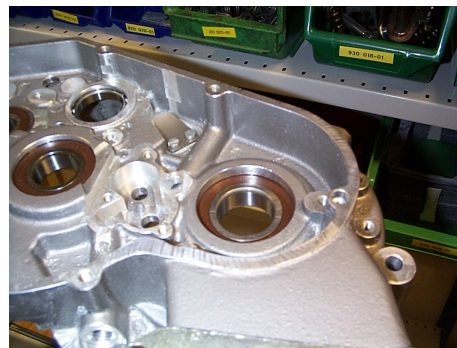


Bild 3. Reedventil med stöd.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-12

9. Montera lägesstjärna (940019-01) med karosseribricka (320025-01) och M6 kullerskruv (306325-32). Stjärnan skall ha 0-läget mellan kulissrullens bormärken och blå Loc-tite skall användas.
10. Montera lägeshake (Station 1 Punkt 4) med hylsa (930076-01), fjäder (930077-01) och M6 kullerskruv (306325-32). Kontrollera att hakens hål är fasat för hylsans ansats. Använd blå Loc-tite. Kläm ihop fjäderns krok om hakens yta.
11. Kontrollera och justera funktionen i växelmataren. Lägeshakens rulle får ej ligga över stjärnans yta. Returfjädern skall klämmas ihop så att ingen dödgång känns mellan skänklarna och niten. Prova alla växellägen samt ställ slutligen kulissrullen i friläge.
12. Montera oljepumpsdrev (261024-01) med cylindrisk pinne (372214-01) och spärring (331010-01).
13. Lägg upp förmonterade växellådsaxlar (Station 1 Punkt 5) på bänk. Prova att växelförarna (940074-01) löper lätt i drevens spår. Putsa växelförarnas glidytor vid behov. Slipa av växelförarna på det hörn som pekar mot motstående växellådsaxel.
14. Vänd jiggen så att delningsplanet pekar uppåt.
15. Lägg i primäraxeln, knacka den några mm ned i sitt lager. Placera främre växelföraren i sitt läge och släpp i främre växelföraraxeln (940008-01) med den borrade änden ned. Axeln ände skall vara infettad. Låt axeln vila något framför sitt hål tills vidare.
16. Lägg ettans drev (940081-01) från sekundäraxeln samt dess nållager (360027-01) och passbricka över lagerläget. För ned sekundäraxeln mot lagerläget och knacka ned axeln några mm. Placera de bakre växelförarna i sina lägen och släpp i bakre växelföraraxeln (940007-01). Axeln ände skall vara infettad. Låt axeln vila något bakom sitt hål tills vidare.
17. Knacka växelvis primär och sekundäraxlar ned i sina lagerlägen tills de bottenar. Vrid därefter in växelföraraxlarna så att växelförarnas tappar kan

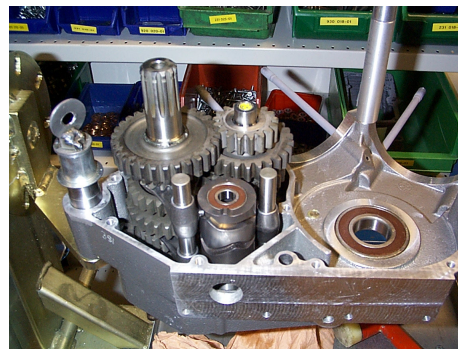
Bild 4. Oljepump utan drev.



Bild 5. Växelmatare med fjädrar och hakar.



Bild 6. Monterad växellåda med gafflar.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-12

föras in i respektive spår i kulissrullen. Knacka därefter ned växelföraraxlarna i botten.

18. Lägg upp vevaxeln (211010-01) på bänk. Prova att centrumhålet i oljeanslutningsringen (221027-01) löper lätt på långa vevaxeltappen. Putsa ur vid behov.
19. Smörj vänster (kort) vevtapp och vänster ramlager med fett. Lägg vevaxeln i motorhalvan och montera dragverktyg med vev, distans och högergångad skruv. Se till att vevstakarna riktas mot rätt cylinderlopp och dra ned vevaxeln till stopp. Jiggen kan behöva vändas tillfälligt under operationen.
20. Knacka i kulissrullens axeltapp (241004-01) med låsring (331012-01) och distansbricka (320180-01) i höger vevhushalva (Station 1 Punkt 1). Grön Loc-tite skall användas mot vevhuset. Kontrollera att höger ramlager ej är försett med tätningsbrickor. Bänd i så fall bort dessa med hjälp av en liten spårskruvmejsel eller liknande.
21. Lägg en sträng Three-Bond runt hela vänstra vevhushalvans delningsplan, samt längs väggen mellan vevhus och växellåda. Lägg även Three-Bond runt gänghål.
22. Smörj in samtliga fria axeltappar på växellåda och vevaxel samt motsvarande kullager i höger vevhushalva med fett.
23. Ta bort vred och distanser från jiggens axlar.
24. Placera höger vevhushalva i läge över den vänstra och montera dragverktyg med vev, distans och vänstergångad skruv. Dra ned vevhushalvan över vevaxeln och knacka då och då på gjutningen runt svingaxelcentrum för att säkerställa att hela vevhushalvan dras ihop. Det är lätt hänt att få byråldseffekt mellan vevaxel och växellådsaxlar.
25. Skruva ihop vevhushalvorna med en M10 insexskruv (308103-22) längst fram, med flänsmutter (318508-22). Skruven dras från vänster sida, samt M6 insexskruvar (306155-22 5 st), (306165-22 1 st) och (306180-22 3 st).

Bild 7. Indragning av vevaxel i vevhus.

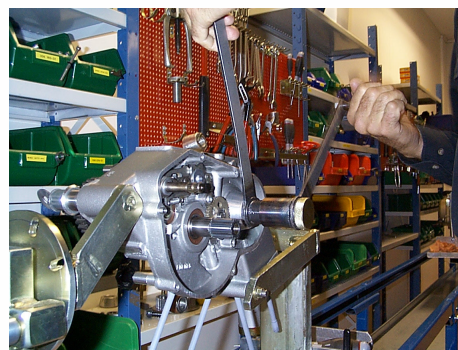
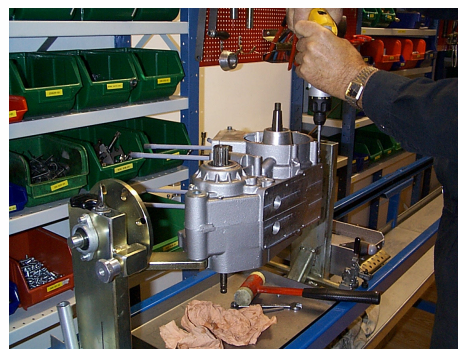


Bild 8. Nedknackning av höger vevhushalva.



Bild 9. Åtdragning av höger vevhushalva.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 2	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-12

26. Skruva fast vred på jiggens axlar och vänd jiggen så att transmissionssidan vänds uppåt.
27. Montera startmotorfäste (251060-01) med två M6 insexskruvar (306125-01) och nordlockbrickor (320017-01).
28. Kontrollera slutligen växellådans funktion. Montera växelpedal på växelmataren och ett vevförsett kopplingscentrum på primäraxeln. Veva och växla lådan och känn efter så att den löper lätt. Någon av axlarna kan behöva knackas tillbaka några hundradelar om rotationen kärvar.

Bild 10. Startmotorfäste.

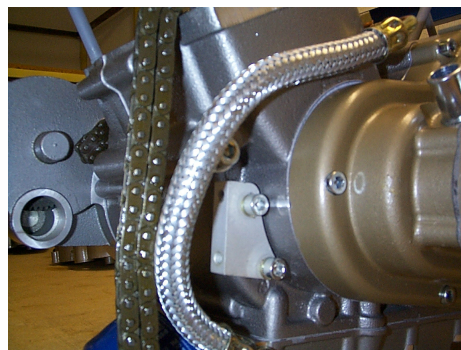


Bild 11. Provning av växellåda.

