

	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-14

Montering av oljesump, primärtransmission, kamdrivning och start- samt generatordrivning.

Utgångsläge: Monterat vevhus med oljepump, växelmatarsystem, växellåda och vevaxel enligt montageinstruktion för station 2.

1. Montera inre drevdistans (241006-01) med infettad o-ring (340024-01). Rulla på o-ringens på axeln och tryck in den i distansen innan distansen trycks ner i botten. Därefter följer framdrev (191016-01), yttre drevdistans (241007-01) samt spärring (336025-01).
2. Lägg upp oljesump (Station 1 Punkt 6) på bänk och vänd motorn upp och ned i jiggen.
3. Lägg en sträng med Three-Bond på såväl oljesumpens som vevhusbottens yta mot packningen (920028-01). Strängen skall även gå runt gänghål och oljekanal. Montera sumpen med 8 st M6 insexskruv (306025-01).
4. Montera magnetplugg (960017-01) med kopparbricka (320016-01).
5. Montera frilägesindikator (251097-01) med distans (251098-01). Distansen skall tätas med Three-Bond mot vevhuset och givaren skall ha en sträng runt gängen vid skallen.
6. Montera packbox (350027-01) i oljeanslutningsring. Låsringsspåret i packboxens läge måste först gradas ur. Fyll spåret med fett och pressa sedan packboxen i läge med avsett don. Montera låsring (335040-01).
7. Placera styrdon över vevaxeländan för att skona packboxen, och för sedan den kompletta oljeanslutningsringen i läge. Montera med 3 st M4 insexskruv (304110-22).
8. Passa in oljeanslutningsring (221027-01) på höger vevaxelände. Den kan behöva viss putsning på flänsen som tätar mot ramlagrets urtag. För ned ringen över veven, känn efter var på varvet ringen tar i vevhusets hål och slipa försiktigt ned ringens fläns tills den passar. Ta inte för mycket vid varje försök eftersom flänsen skall täta mot för stort oljeflöde.

Bild 1. O-ring och inre drevdistans.

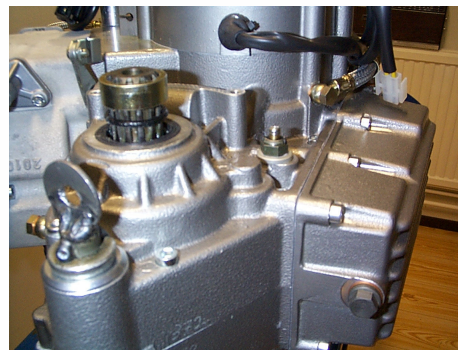
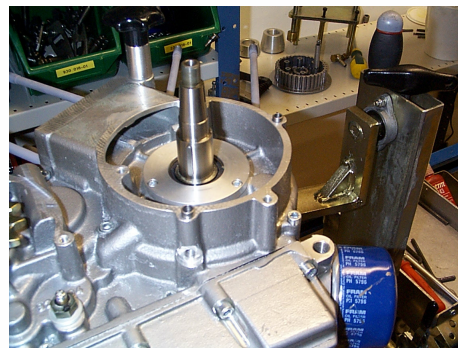


Bild 2. Oljesump med magnetplugg.



Bild 3. Monterad oljeanslutningsring.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-14

9. Stryk fett på vevaxeländarnas läge för kamdrev (201052-01), samt i drevens hål. Montera plattkilar (377115-01) samt dra fast kamdreven med dragverktyget. Jiggen kommer att behöva vändas flera gånger under operationen. Avsluta med motorns transmissionsida vänd uppåt.
10. Montera oljeröret (261002-01) till sekundäraxeln med hålskruv (960068-01) och två kopparbrickor (320164-01).
11. Pressa in två styrtstift (201094-01) för transmissionskåpa med hjälp av centrerskruv och rörhylsa.
12. Trä upp främre cylinderns kamkedja (900098-01) genom sin kanal och montera kamkedjestyrningar (201098-01) med distanshylsor (201094-01) och M6 kullerskruv (306325-22). Använd blå loc-tite på skruvarna.
13. Trä upp bakre cylinderns kamkedja och montera kamkedjestyrningar på samma sätt.
14. Olja in den slipade delen av ingående axel, samt en passbricka (930039-01) och två nållager (360018-01). Montera brickan, lagren och en kopplingskorg (Station 1 Punkt 8).
15. Montera ytterligare en bricka (930039-01), lamellcentrum (231006-01) och slutligen en låsring (331025-01).
16. Montera kopplingsarm (Station 1 Punkt 9) i sitt hål. Smörj först in axel och hål med fett.

Bild 4. Dragverktyg för kamdrev.



Bild 5. Kamkedjor och styrningar.

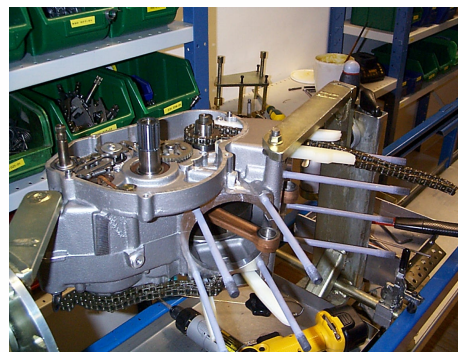


Bild 6. Smörjning av nållager.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-14

17. Lägg i kopplingslameller i kopplingskorgen. Det skall vara 8 friktionslameller (231008-01) och 7 ställameller (231009-01). Börja och sluta med friktionslamell och var noga att lägga ställamellerna med stanssidan (rundade kanter) nedåt i korgen.
18. Smörj tryckstångens (231011-01) båda ändar med fett, olja in stången, och släpp ned den i sekundäraxelns centrumhål. Vrid kopplingsarmen så att stången når sitt nedersta läge.
19. Lägg på en förmonterad tryckplatta (Station 1 Punkt 10).
20. Kontrollera urkopplingsarmens vinkel. Armens främre kant skall vara riktad 45 grader bakåt när tryckplattan är pressad mot lamellpaketet. Shimsa tryckstången i urkopplingscentrums hål vid behov. Shims finns i tre storlekar (231015-15,20,25).
21. Montera tryckplatta med sex uppsättningar fjäder (231017-01), fjäderbricka (231016-01) och insexskruv (306125-22).
22. Montera primärdrev (231013-01) med mutter för vattenpumpsdrivning (930005-01). Smörj konan på drevet med fett före åtdragning. Lås drevens rotation genom att placera ett drev eller segment av drev mellan primärdrevet och kopplingens kuggkrans. Dra sedan muttern till 70 Nm. Använd blå Loc-Tite.
23. Lägg på transmissionskåpans packning (221032-01). Se till att den styr på styrhylsorna fram och bak. Lägg en sträng Three-bond, mellan packning och motorblock, från en punkt rakt ovanför primärdrevet, bakåt och uppåt, till en punkt mellan nästa skruvhål och oljepåfyllningslocket.

Bild 7. Kopplingskorg med lameller.

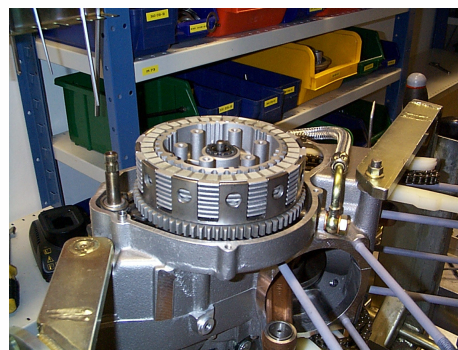


Bild 8. Kopplingsfjädrar.

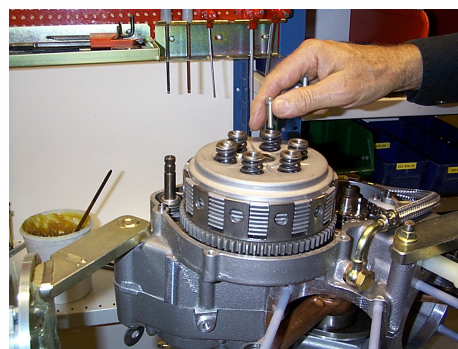


Bild 9. Åtdragning av primärdrev



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-14

24. Montera den förmonterade transmissionskåpan (Station 1 Punkt 11). Smörj växelmatarens axel med fett innan montering. Vrid vattenpumpens impeller så att axelns andra ände motsvarar primärdrevsmutterns uttag när du knackar ned kåpan över styrhylsorna. Montera med fyra M6 insexskruvar (306130-22) och två M6 insexskruvar (306130-22). De längre skall sitta i de hål där styrhylsorna sitter.
25. Montera vattenpumpslock (900098-01) med anslutning (900022-01), packning (221008-01) och fyra M6 insexskruvar (306125-22).
26. Montera primärledning för olja (261036-01) från oljepump till oljefilter. Använd hålskruv (960072-01) och två kopparbrickor (320160-01). Se till att klämstycket mellan rörkrök och slang inte ligger an mot kamkedjetunnelns utsida.
27. Montera växelpedal (231037-01) med M6 flänsad sexkantsskruv (306621-22). Se till att pedalen pekar något nedåt från vågrätt när motorn reses.
28. Montera frihjulets medbringare (251059-01) på höger vevaxeltapp. Olja in frihjulet (201057-01) och dess läge och skjut in frihjulet i medbringaren. Frihjulets låsring skall vara inåt för att få rätt rotationsriktning.
29. Olja in ett nållager (360017-01) och placera det över medbringarens nav. Vrid därefter in startdrevet (251056-01) i medbringaren och avsluta med att lägga en bricka (251058-01) på axeltappen.
30. Montera det förmonterade startmotorhuset (Station 1 Punkt 12). Olja in packboxen och lägg en sträng Three-Bond på kontaktytorna mot vevhuset. Dra åt med två M6 försänkta insexskruv (306035-32) inne i huset och en M6 insexskruv (306135-22) på undersidan.
31. Skjut på ett svänghjul (251081-01) på vevaxeländen. Dra åt med vänstergängad mutter (950031-01).

Bild 10. Transmissionskåpa.

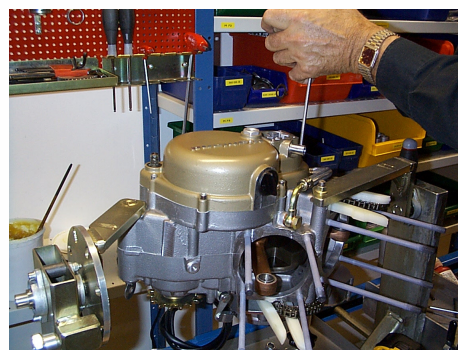


Bild 11. Startmotorns medbringare.

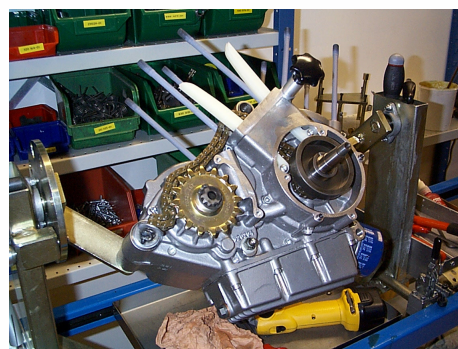


Bild 12. Frihjul och nållager i medbringare.



	Montageinstruktion Motor V-950 Steg 3	Reg nr.	Sida:
		Utarb. av: Tony Swärdh	Godkänd av:
		Utgåva nr: 2	Datum: 2005-04-14

32. Montera en förmonterad och injusterad momentbegränsare (Station 1 Punkt 13) i startmotorhusets främre kammare. Smörj axelhålet i huset, och även yttersta kanten av kammarens vägg, med fett och montera med lilla drevet inåt. Vrid kopplingen för att få drevet i ingrepp i mellanhjulet.
33. Trä på en o-ring (340024-30) runt flänsen på locket (221019-01), smörj axelhålet med fett och montera över momentbegränsaren. Var försiktig så att inte o-ringen skadas. Dra åt med tre M5 insexskruvar (305120-22).
34. Montera svänghjulskåpa (920009-01) med packning (920015-01), två M6 insexskruvar (306170-22) och en M6 insexskruv (306125-22).

Bild 13. Stardrev och bricka.



Bild 14. Momentbegränsare och lock.



Bild 15. Monterat startmotorhus.

